

Le 10 juillet 1949, un service bimensuel entre le Canada et Honolulu, Fidji et l'Australie, avec liaison entre Fidji et la Nouvelle-Zélande, a été inauguré; deux mois plus tard, un service hebdomadaire était établi entre le Canada et Tokyo et Hong-Kong. Des avions *Canadair IV*, construits d'après les caractéristiques adoptées par les LAPC, sont affectés à ces services.

Le privilège de débarquer et d'embarquer des passagers ainsi qu'une entente conclue avec les *United Airlines* en vue de l'échange de passagers à Honolulu ont augmenté l'achalandage sur lequel peut compter le service. Les services du Pacifique ajoutent 15,270 milles de route au parcours total de 25,957 milles de la compagnie à la fin de 1950. Les bureaux des LAPC ont été définitivement établis à Vancouver avant l'inauguration des services du Pacifique. La flotte des LAPC se compose de 31 avions: 3 *Canadair C4-1*, 16 *Douglas DC-3*, 5 *Lodestars*, 3 *Cansos*, 2 *Ansons*, et 2 *Norsemen*.

Lignes domestiques.—Le parcours des lignes domestiques s'est étendu lors de l'inauguration en 1949 d'un service sans horaire fixe entre Le Pas et Churchill (Man.); les lignes domestiques comptent 10,687 milles de route à la fin de 1950. Un service supplémentaire a été établi en avril 1950 entre Prince-George et Kamloops, via Williams-Lake.

Service international (Pacifique-Nord).—Ce service, hebdomadaire, relie Vancouver à Tokyo et Hong-Kong par la route du Grand Cercle passant par Anchorage (Alaska) et Shemya (Aléoutiennes).

Le trafic a été constamment fort de l'ouest à l'est, mais les passagers à destination de la Chine ont été peu nombreux.

Voici la statistique du semestre terminé le 31 mars 1950: 383,246 milles payants de vol, 873 passagers payants et 4,937,378 milles-passagers parcourus. Le fret se chiffre par 34,152 tonnes-milles et les matières postales, par 7,642 tonnes-milles.

Service international (Pacifique-Sud).—Le trafic du service, qui a rapidement augmenté, est fort en direction sud et nord. Jusqu'à la fin de mars 1950, soit un peu plus de huit mois d'activité, 332,551 milles payants ont été parcourus et 819 passagers payants ont été transportés sur un parcours total de 4,614,598 milles-passagers. Le fret a été peu considérable, soit 1,801 tonnes-milles et 3,422 tonnes-milles de matières postales.

Lignes aériennes indépendantes.—Outre les Lignes aériennes Trans-Canada et les Lignes aériennes du Pacifique-Canadien, huit autres lignes intérieures sont autorisées à exploiter des services à horaire fixe au Canada:

Central Northern Airways, Limited, Winnipeg (Man.)
 Leavens Bros. Air Services, Limited, Toronto (Ont.)
 Maritime Central Airways, Limited, Charlottetown (Î.P.-É.)
 Mont Laurier Aviation Company, Limited, Saint-Jean-de-Brébeuf (P.Q.)
 Queen Charlotte Airlines, Limited, Vancouver (C.-B.)
 Rimouski Air Lines, Limited, Mont-Joli (P.Q.)
 Wheeler Air Lines, Limited, Saint-Jovite (P.Q.)
 Quebec Airways, Limited, Montréal (P.Q.)

Voici les permis d'exploitation en vigueur: service à horaire fixe, 57; service sans horaire fixe, autre que d'entraînement au vol, 305; et service d'entraînement au vol, 123.

Des services sans horaire fixe sont exploités par la majorité des lignes aériennes indépendantes. Ils donnent accès aux régions du pays qui sont inaccessibles autre-